

# Landeskrankehaus Graz

AK Städtebau + Spacesyntax  
Johannes Schlattau 0330488

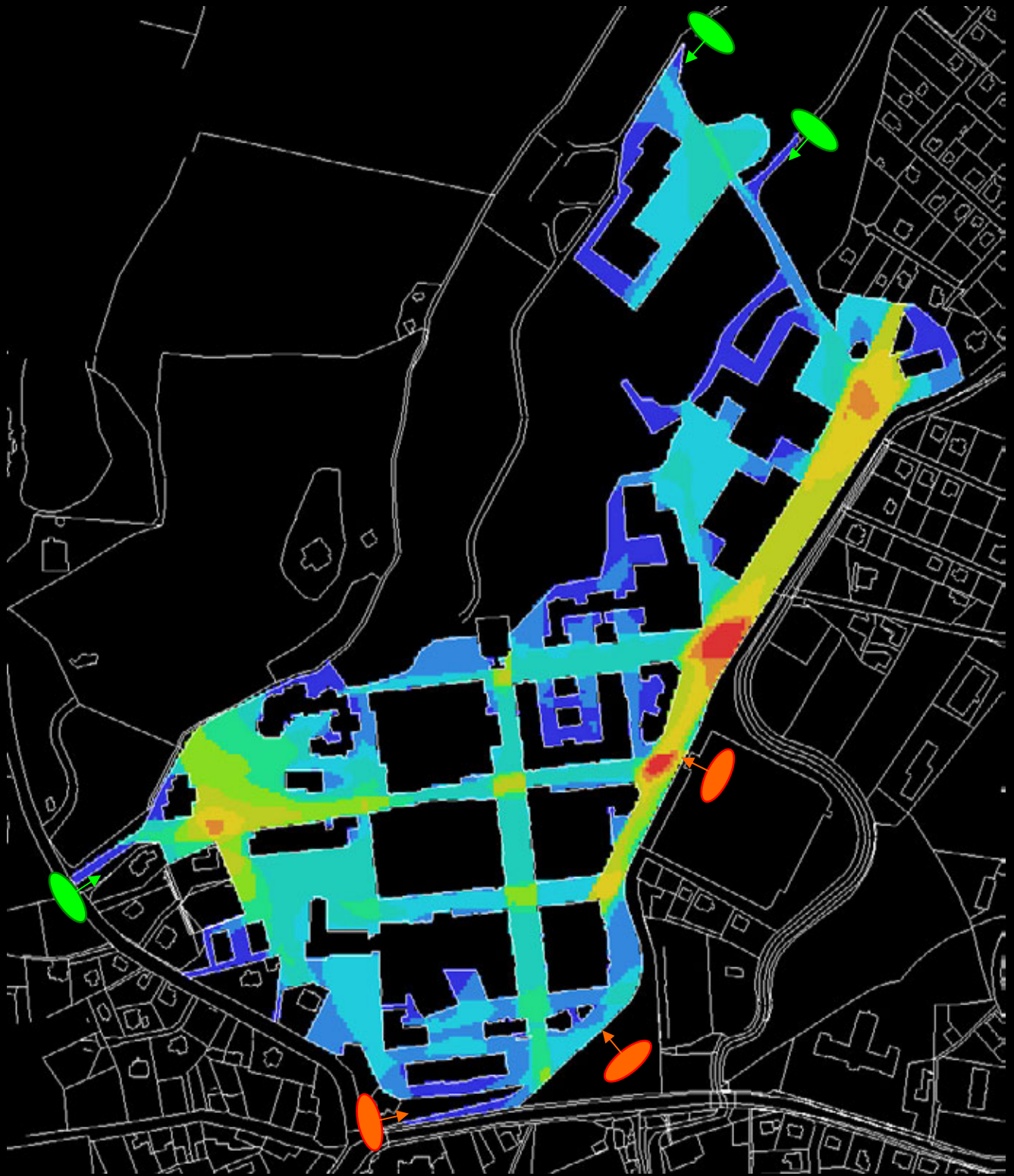


## Zielsetzung

Aufgrund der Unübersichtlichkeit im Landeskrankenhaus und der Schwierigkeiten, die speziell bei gestressten Besuchern auftreten, war es ein Anliegen die Wegbeziehungen mithilfe des Programms Depthmap\* zu analysieren. Spezielles Augenmerk wurde dabei auf die Hauptachsen, die Eingänge und deren Wegbeziehungen zu den Einrichtungen sowie lokal betrachtet auf die Beschilderung und die Probleme der Verkehrsführung gelegt.

In einem weiteren Punkt wurde die Übersichtskarte analysiert, die an den Informationsstellen und an einigen Schildern einzusehen ist und versucht durch Farbkodierungen / Zonierungen die Lesbarkeit zu vereinfachen.

\*<http://www.spacesyntax.org/software/depthmap.asp>



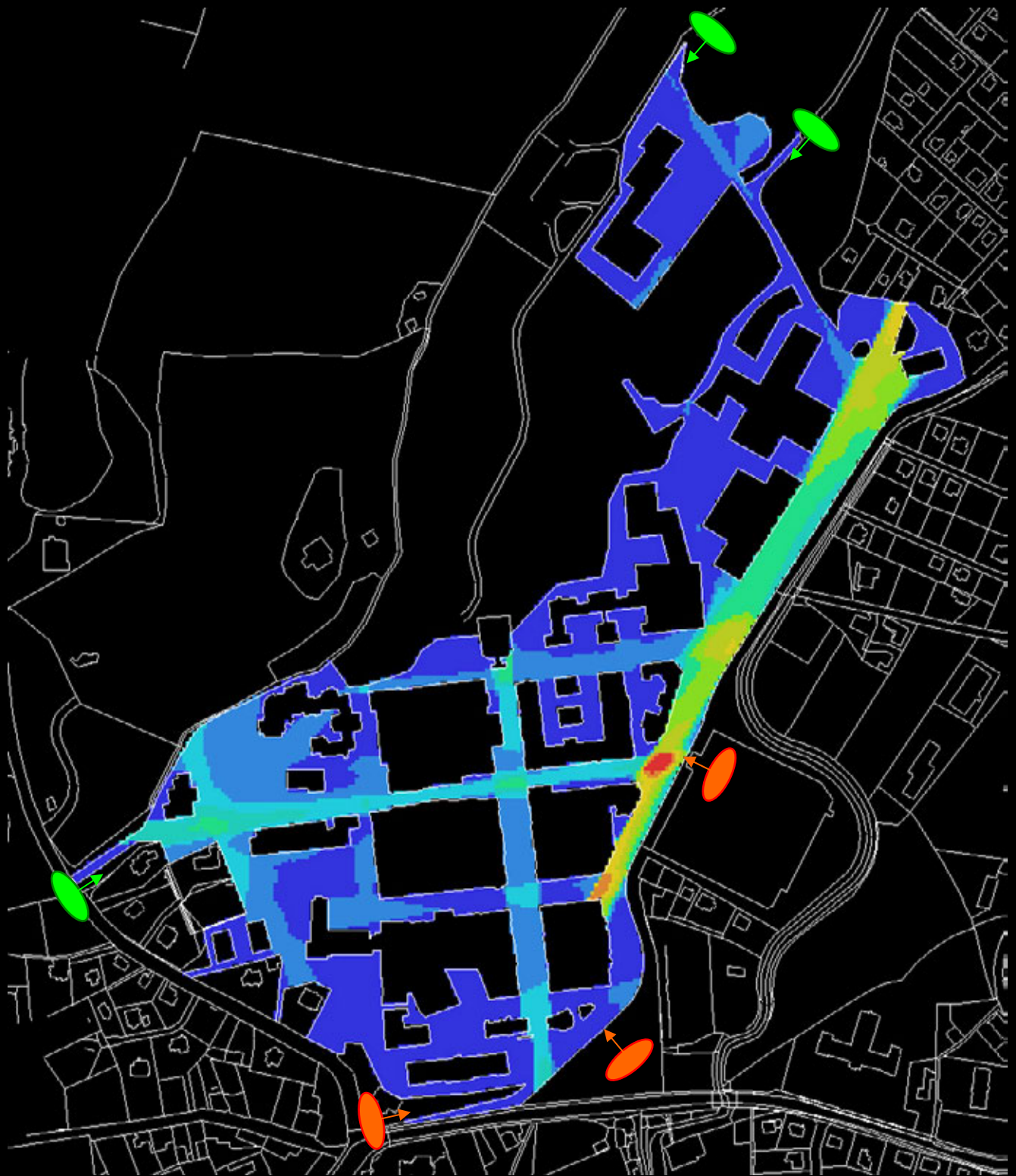
pic.1 [connectivity]

rot = gute Verbindung/Sicht zu anderen Punkten / blau = schlechte Anbindungen

 Eingang

 Einfahrt





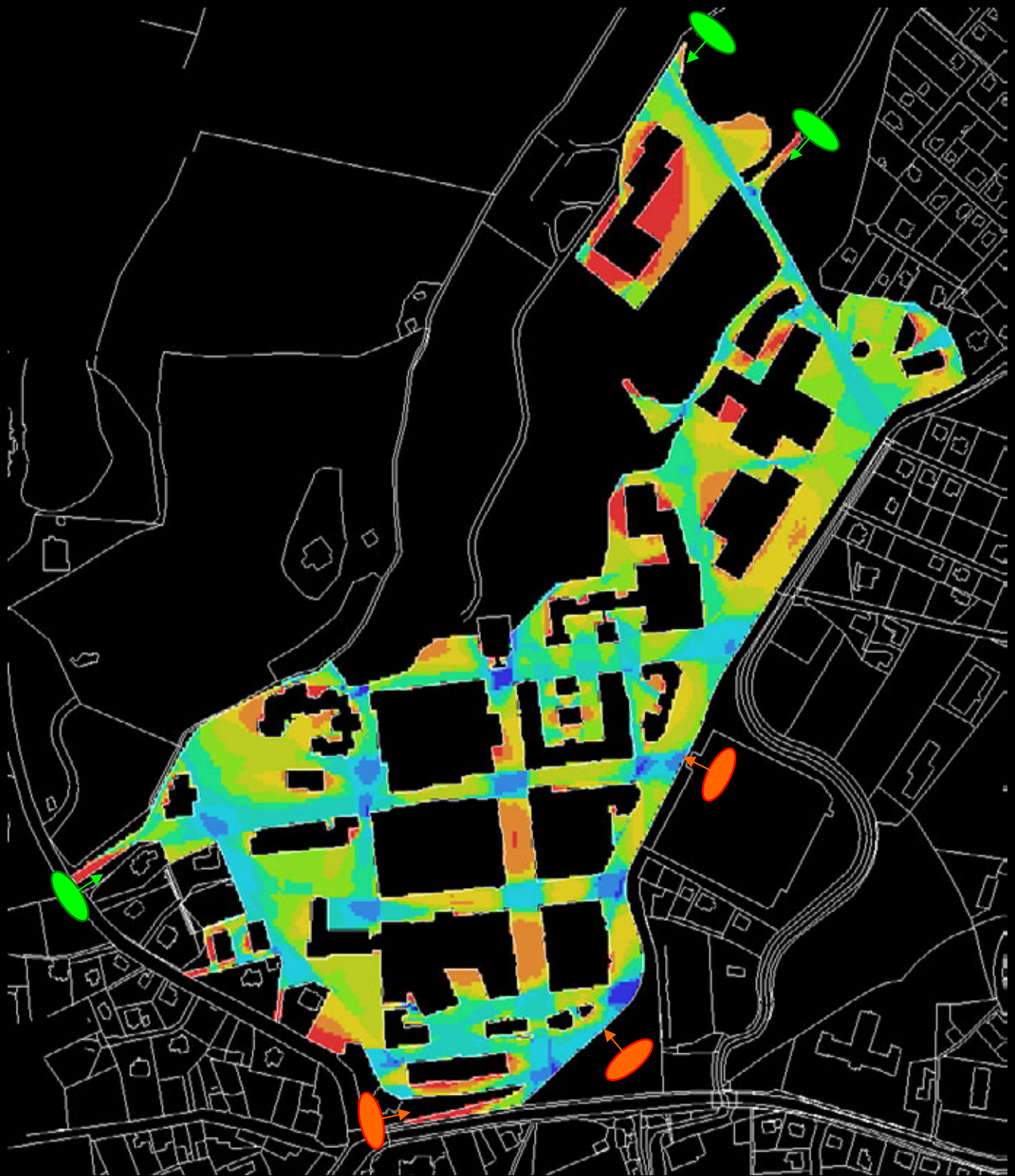
pic.2 [point first moment]  
Hauptverkehrspunkt entspricht dem Garagenausgang



Eingang



Einfahrt



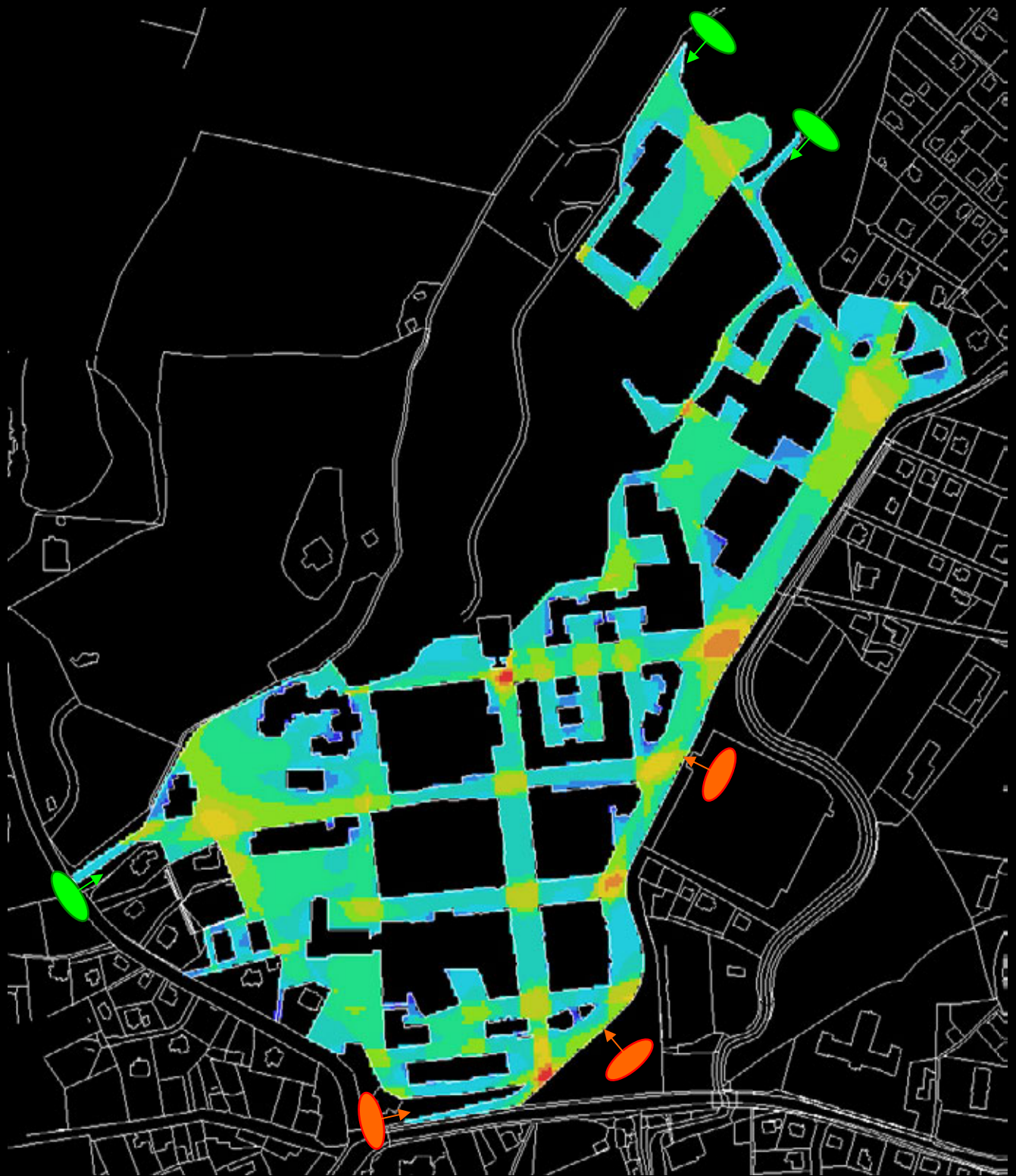
pic.3 [visual clustering coefficient]

rot = privat, relaxen, Ruhezone&Treffpunkt / blau = Verkehrszone, Kreuzungspunkt

 Eingang

 Einfahrt

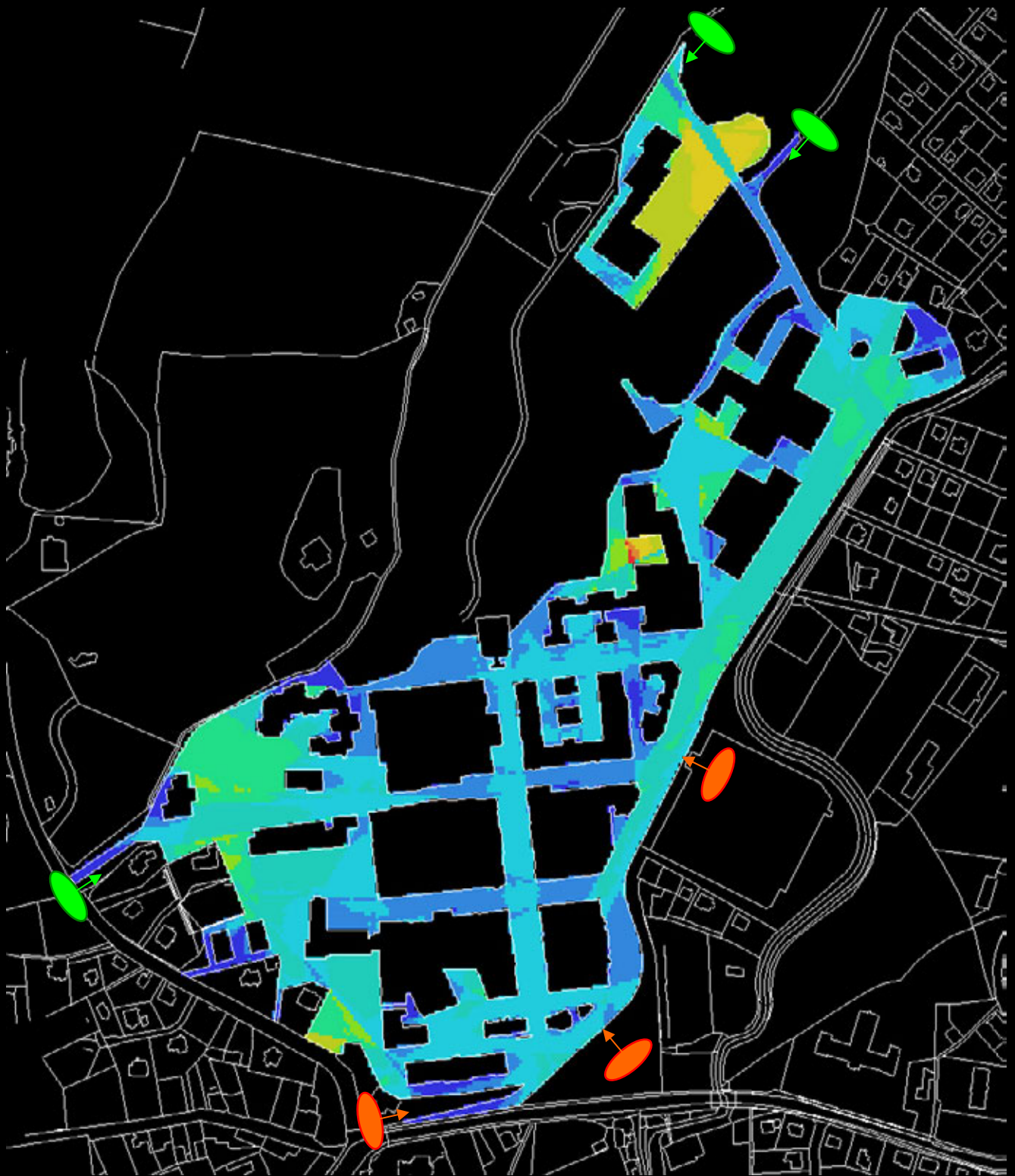




pic.4 [visual control]  
Von rotem Punkt aus beste Kontrolle über möglichst großes Gebiet

 Eingang

 Einfahrt



pic.5 [visual controllability]

**Geschützte Bereiche mit etwas Überblick**

„As the names suggest, control picks out visually dominant areas, whereas controllability picks out areas that may be easily visually dominated.“

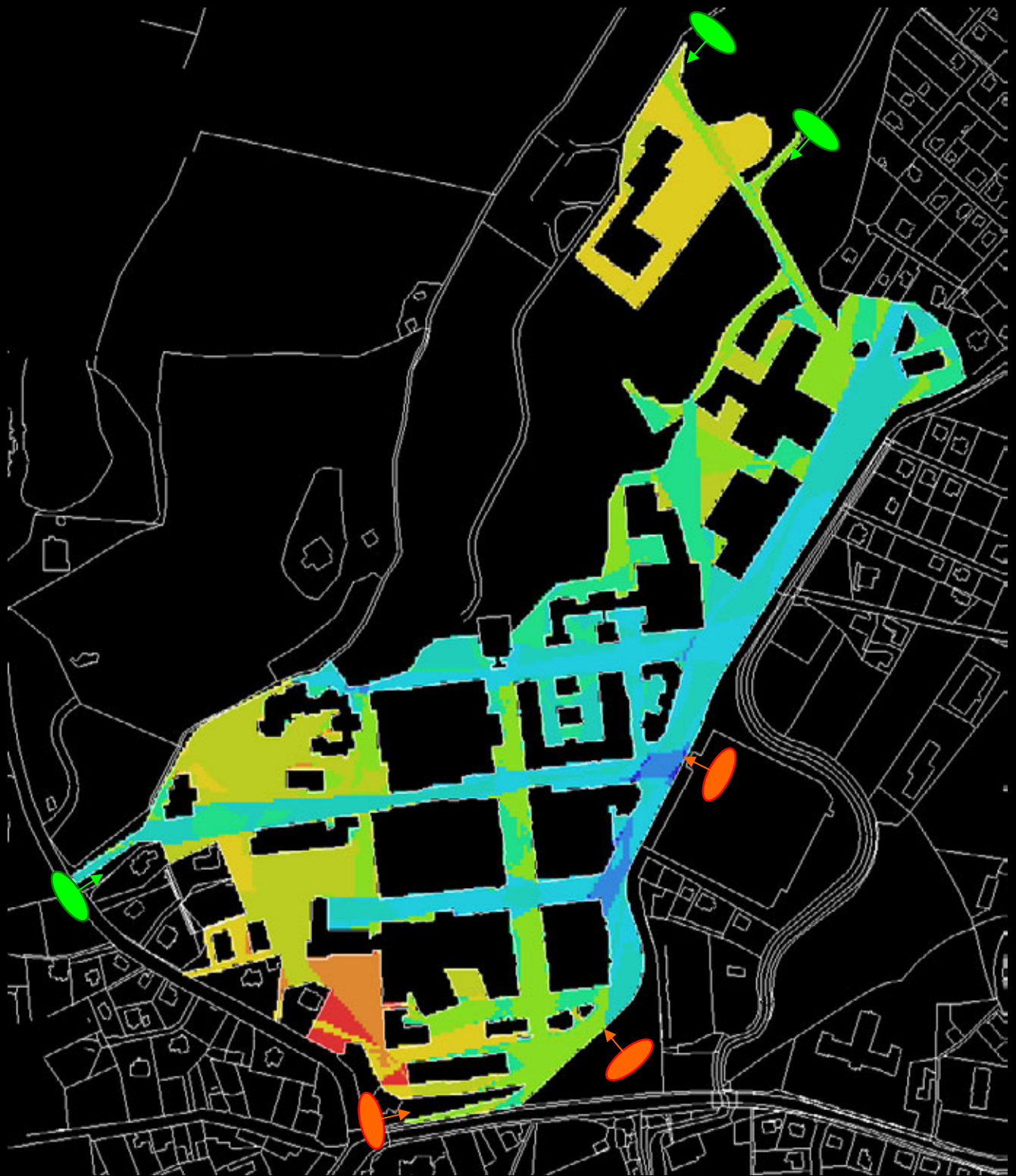


**Eingang**



**Einfahrt**



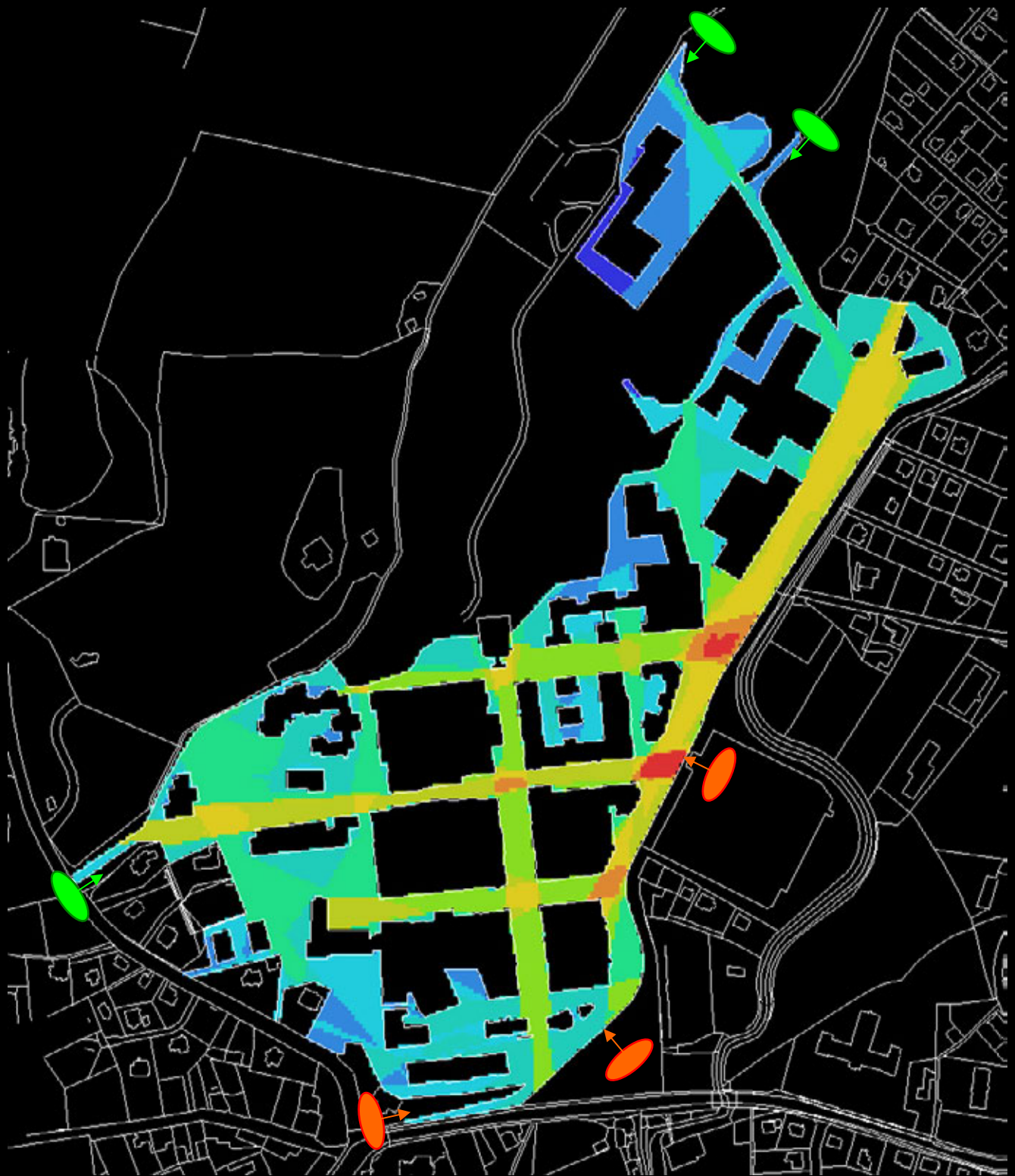


pic.6 [visual entropy]  
rot = uninteressant / blau = spannend (Entdecken neuer Räume)

 Eingang

 Einfahrt



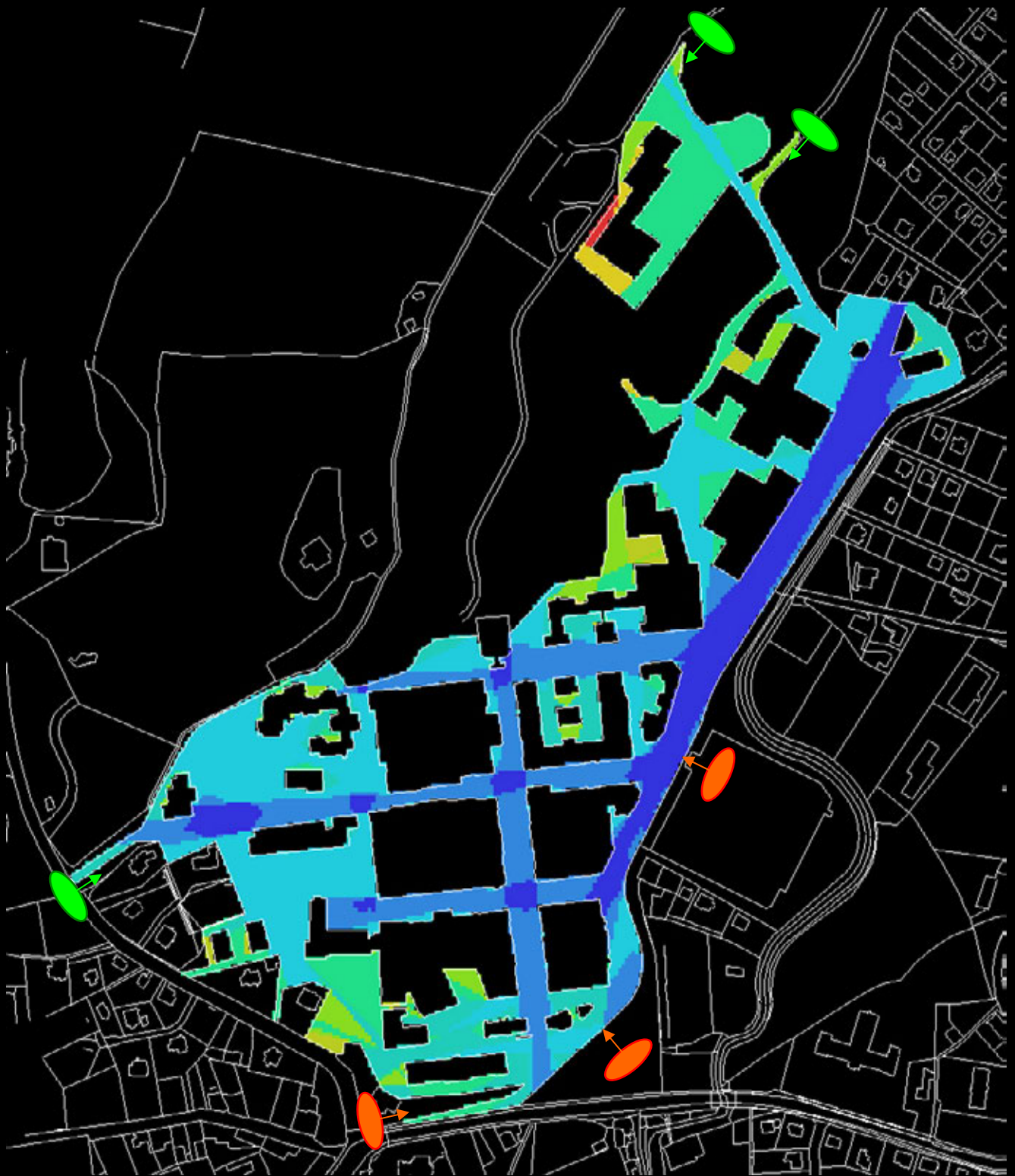


pic.7 [visual integration]

„The *visual integration* of a point is based on the number of visual steps it takes to get from that point to any other point within the system.“

 Eingang

 Einfahrt



pic.8 [visual mean depth]  
Raumtiefe

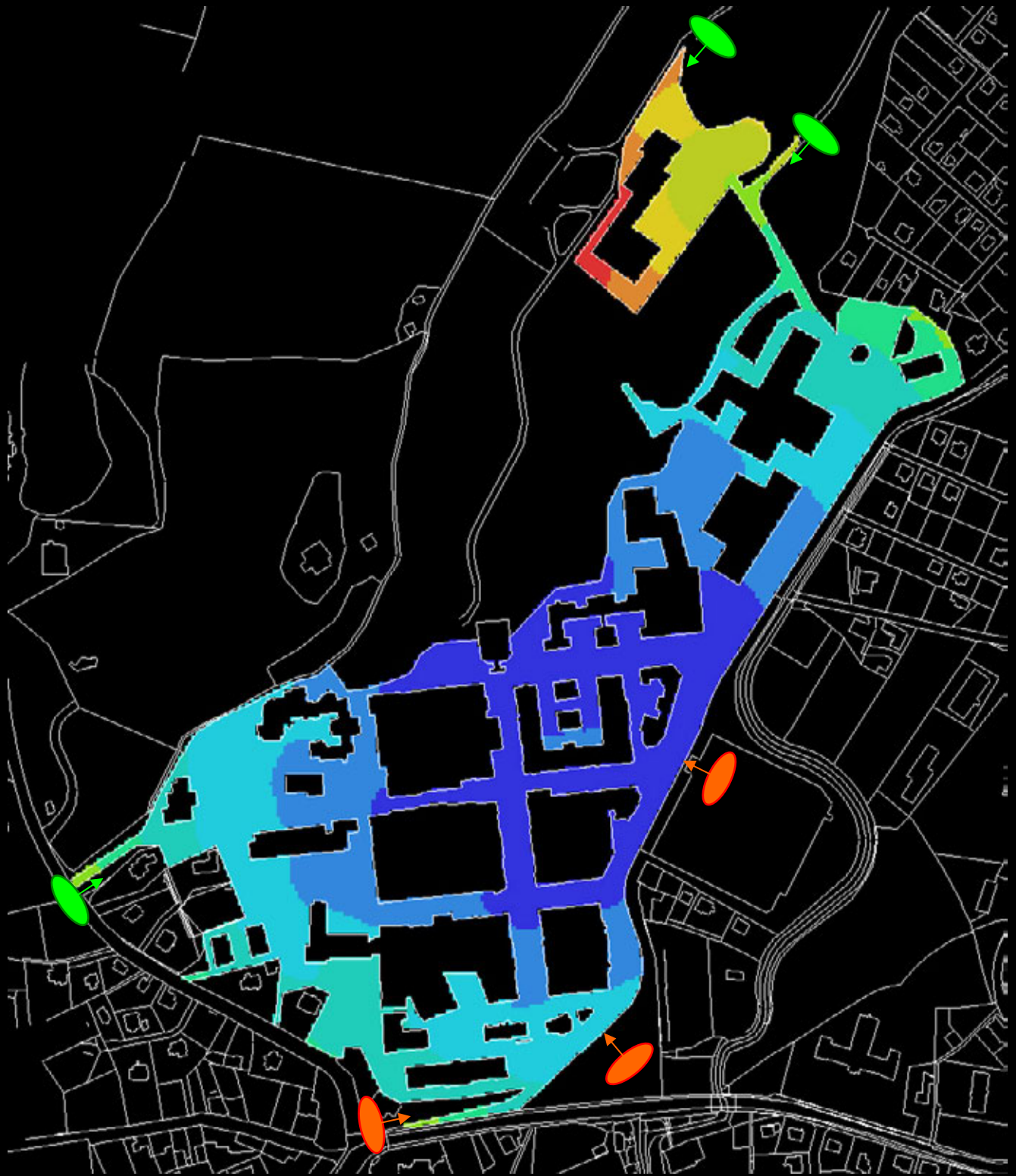


Eingang



Einfahrt

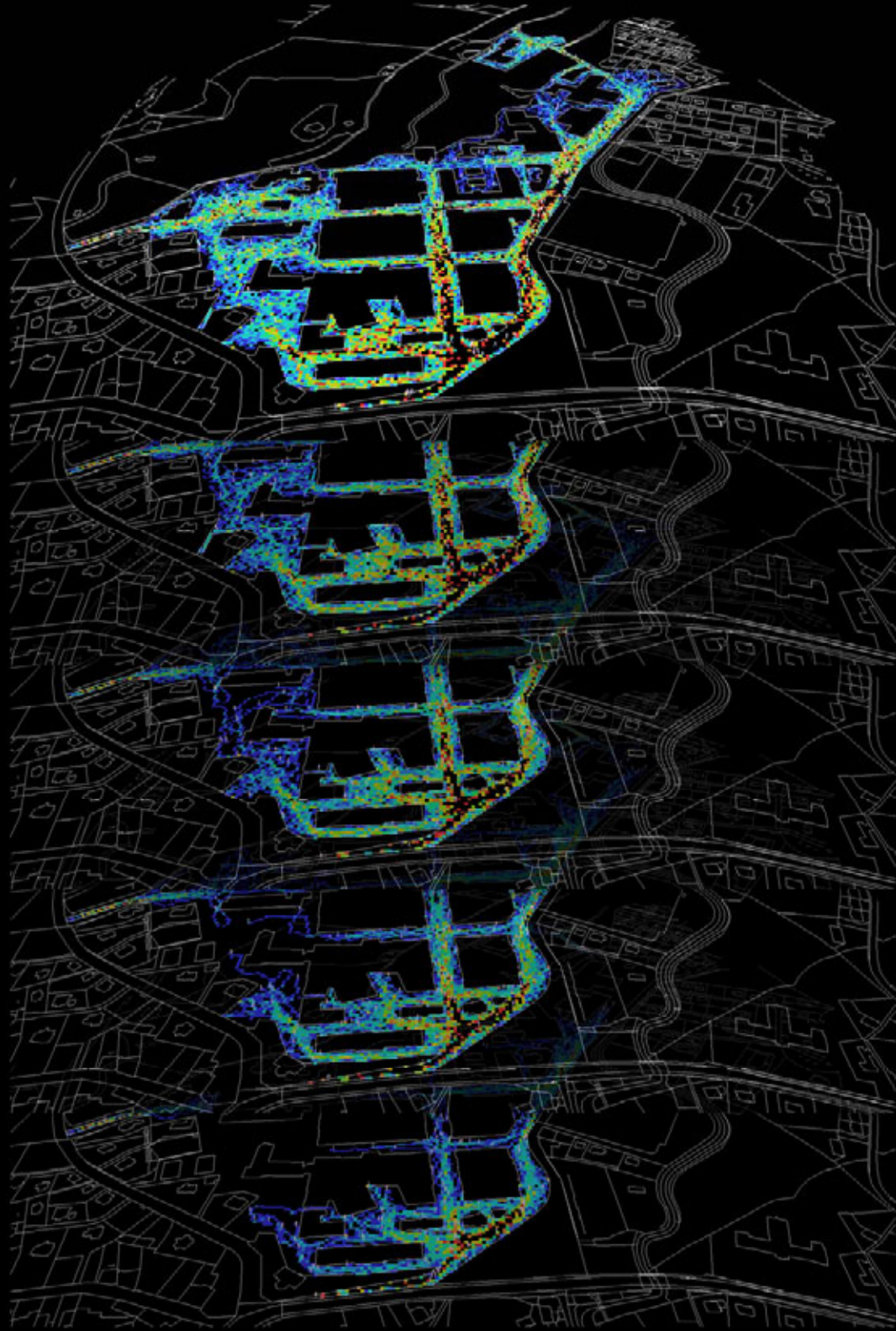




pic.9 [metric mean shortest path distance]  
Wenig Aussagekraft, da viele Wege möglich

 Eingang

 Einfahrt



time >

**pic.10 [3d view]**

Figuren werden bei den Haupteingängen platziert und bewegen sich dann in zufällige Richtungen fort. Am Ende sind die Hauptachsen der Erschließung bzw. die Wege/Straßen mit dem meisten Verkehrsaufkommen sichtbar (rot/schwarz).





Die Ergebnisse der Analyse sollten kritisch betrachtet werden, da die eingetragenen Flächen Höhendifferenzen und Bewuchs aufweisen, die nicht weiter beachtet wurden!



## Analyse

Hauptachsen: die **alte Hauptachse** wurde von **zwei neuen Achsen**, von denen die östliche dominant erscheint abgelöst.

Die Haupteinfahrt funktioniert für Fahrzeuge gut, für Fußgänger ist sie unübersichtlich und die entstehenden Weglängen zu den Gebäuden sind ungünstig.

Der Zugang über das Besucherzentrum (Stiege) ist in Ordnung, der optimale Zugang zum LKH ist jedoch der aus der Tiefgarage. Dort kommen, neben den zwei sich kreuzenden Hauptachsen, die größtmögliche Übersicht und kurze Wege zu tragen.

Wie im Bild auf Seite 2 zu sehen ist, kann die Beschilderung noch verbessert werden. Die großen Tafeln sind vom Fahrzeug aus schwer lesbar und die Wegführung für die Passanten an der alten Hauptachse führt generell nicht an den Schildern vorbei (die Gehwege sollten von den Gebäuden weg zum Straßenraum gelegt werden).



# Landeskrankenhaus - Universitätsklinikum Graz



Universitätsklinikum Landeskrankenhaus Graz n.d.H.

Medizinische Universität Graz

Patienten Information 47	
Apotheke 35A	Neurologie 23
Anästhesie 29	Neurochirurgie 20
Augenambulanz 4	Ambulanz 35A
Augenambulanz 4	Orthopädie 8
Blutbank 3	Ambulanz 35A
Blutbank 35A	Pathologie 25
Chirurgie 20	Psychiatrie 31
Chirurgie 25	Adipositas / Ambulanz 21A
Chirurgie 26	Radiologie 34, 35
Chirurgie 27	Kinder-Radiologie 34
Chirurgie 28	Strahlentherapiezentrum 32
Chirurgie 29	Unfallchirurgie 9
Chirurgie 30	Ambulanz 35A
Chirurgie 31	Urologie 7
Chirurgie 32	Verwaltung 21
Chirurgie 33	Zahnambulanz 12
Chirurgie 34	Zahnambulanz 34
Chirurgie 35	ZMF Zahnambulanz 34
Chirurgie 36	Patienten Information 47
Chirurgie 37	Rezeption 47
Chirurgie 38	Inst. f. Biomed. Forschung 48
Chirurgie 39	Zytologisches Institut 48
Chirurgie 40	
Chirurgie 41	
Chirurgie 42	
Chirurgie 43	
Chirurgie 44	
Chirurgie 45	
Chirurgie 46	
Chirurgie 47	
Chirurgie 48	
Chirurgie 49	
Chirurgie 50	
Chirurgie 51	
Chirurgie 52	
Chirurgie 53	
Chirurgie 54	
Chirurgie 55	
Chirurgie 56	
Chirurgie 57	
Chirurgie 58	
Chirurgie 59	
Chirurgie 60	
Chirurgie 61	
Chirurgie 62	
Chirurgie 63	
Chirurgie 64	
Chirurgie 65	
Chirurgie 66	
Chirurgie 67	
Chirurgie 68	
Chirurgie 69	
Chirurgie 70	
Chirurgie 71	
Chirurgie 72	
Chirurgie 73	
Chirurgie 74	
Chirurgie 75	
Chirurgie 76	
Chirurgie 77	
Chirurgie 78	
Chirurgie 79	
Chirurgie 80	
Chirurgie 81	
Chirurgie 82	
Chirurgie 83	
Chirurgie 84	
Chirurgie 85	
Chirurgie 86	
Chirurgie 87	
Chirurgie 88	
Chirurgie 89	
Chirurgie 90	
Chirurgie 91	
Chirurgie 92	
Chirurgie 93	
Chirurgie 94	
Chirurgie 95	
Chirurgie 96	
Chirurgie 97	
Chirurgie 98	
Chirurgie 99	
Chirurgie 100	



## Übersichtsplan des LKH

Der Plan ist an sich schon äußerst übersichtlich und leicht lesbar auch für Menschen, die sich beim „Planlesen“ schwer tun (z.B. die 3d-Formgebung der Gebäude dient der Wieder-Erkennung). Sogar die teils schwer zu findenden Zugänge zu den Gebäuden sind durch die markiert und jedes Gebäude ist doppelt beschriftet.



